

ПРИЛОЖЕНИЕ 5  
к Закону Самарской области  
«Об установлении границ  
внутригородских районов городского  
округа Самара Самарской области»

Картографическое описание  
границ Красноглинского района городского округа Самара

От устья р. Сок к юго-западу на расстоянии 460 м от моста через р. Сок – пересечение границ городского округа Самара Самарской области и муниципального района Волжский Самарской области, далее граница проходит смежно границе муниципального района Волжский Самарской области в северо-западном направлении, пересекая р. Сок, до ее правого берега, в том же направлении по левому берегу Саратовского водохранилища на расстоянии 3,6 км до протоки между базами отдыха «Берег» и «Волжская», в северном направлении по середине этой протоки на расстоянии 140 м до озера, в северо-западном направлении по середине озера и протоки, соединяющей его с оз. Белое, пересекая автодорогу, ведущую в поселок городского типа Волжский муниципального района Красноярский Самарской области, до оз. Белое, в северо-западном направлении по середине оз. Белое до протоки, соединяющей оз. Белое и оз. Малый Ильмень, в северо-восточном направлении по северо-западной границе лесного квартала 59 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза до южной границы участков садово-дачного товарищества «Березовая Грива», в северо-восточном направлении по проезду между садовыми участками на расстоянии 239 м до середины р. Курумоч, в юго-восточном направлении на расстоянии 992 м по середине р. Курумоч, в восточном направлении на расстоянии 652 м до участка Куйбышевской железной дороги от станции Кинель до станции Жигулевское море, в северо-восточном направлении, пересекая Куйбышевскую железную дорогу, линию электропередачи высокого напряжения ЛЭП-110 кВ, автодорогу, идущую от поселка городского типа Волжский муниципального района Красноярский Самарской области до села Курумоч муниципального района Волжский Самарской области, до восточной границы полосы отвода (22 м) этой автодороги, далее в северо-западном направлении по восточной границе полосы этого отвода (22 м) до юго-западного угла лесного квартала 46 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, в северо-восточном направлении по западной границе лесного квартала 46, по северо-западным границам лесных кварталов 40 и 35, по северо-западной границе лесного квартала 36 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза до участка Куйбышевской железной дороги от станции Кинель до станции Жигулевское море, в северном направлении, пересекая Куйбышевскую железную дорогу и автомагистраль «Урал» (М-5) на участке от города Жигулевска до

города Самары, до южной границы лесного квартала 33 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, в северном направлении по восточной стороне просеки в лесном квартале 33 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза вдоль линии электропередачи высокого напряжения ЛЭП-110 кВ до ее поворотной опоры, в северо-восточном направлении по южной границе коридора линий электропередачи высокого напряжения на расстоянии 183 м, пересекая р. Курумоч в овраге Сухой Курумоч, в северо-западном направлении, пересекая коридор линии электропередачи высокого напряжения ЛЭП-110 кВ, до южной границы лесного квартала 33 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, в юго-западном направлении по южной границе этого лесного квартала до северо-восточной границы территории кемпинга, в северо-западном направлении по северо-восточной границе территории кемпинга до юго-восточной границы полосы автодороги (19 м), идущей от села Курумоч муниципального района Волжский Самарской области до села Молгачи муниципального района Красноярский Самарской области, далее в юго-западном направлении на расстоянии 140 м, в западном направлении, пересекая эту автодорогу, по южной границе лесного квартала 32 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза до автодороги, идущей от села Курумоч муниципального района Волжский Самарской области до села Старая Бинарадка муниципального района Красноярский Самарской области, в северо-западном направлении по северо-восточной границе полосы отвода этой автодороги (19 м) на расстоянии 2,2 км, далее, пересекая эту автодорогу, в юго-западном направлении до ручья в овраге Лагерь, в северо-западном направлении по середине ручья в овраге Лагерь на расстоянии 317 м, в западном направлении на расстоянии 290 м по южной границе лесного квартала 101 Старобинарадского лесничества Новобуянского лесхоза, в южном направлении по восточной границе лесного квартала 102 Старобинарадского лесничества Новобуянского лесхоза до его южной границы, в северо-западном направлении по южной границе лесного квартала 102 и юго-западным границам лесных кварталов 100, 99, 93, 92, 91, 90, 89 Старобинарадского лесничества Новобуянского лесхоза до лесной дороги в квартале 89 Старобинарадского лесничества Новобуянского лесхоза, идущей в сторону оврага Липовый, в южном направлении по восточной границе лесного квартала 89 Старобинарадского лесничества Новобуянского лесхоза на расстоянии 1,5 км (пересечение границ городского округа Самара Самарской области и муниципальных районов Волжский и Ставропольский Самарской области), далее граница проходит смежно границе муниципального района Ставропольский Самарской области в западном направлении до вала противопожарного рва, в южном направлении по этому рву на расстоянии 203 м до просеки, в западном направлении по просеке между лесными кварталами 37 и 27 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза до пересечения просек лесных кварталов 26, 27, 36, 37 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в южном направлении по просеке между лесными кварталами 36, 37 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза до пересечения просек лесных кварталов 36, 37 и 49 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, - в северо-западном направлении по просеке между

лесными кварталами 36 и 49 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза до пересечения просек лесных кварталов 36, 49 и 48 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в юго-западном направлении по просеке до автомагистрали «Урал» (М-5) на участке от городского округа Самара до города Жигулевска, в северо-западном направлении по северной границе полосы отвода (25 м) этой дороги до просеки между лесными кварталами 48 и 47 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в юго-западном направлении, пересекая автомагистраль «Урал» (М-5) на участке от городского округа Самара до города Жигулевска, по восточным границам лесных кварталов 62, 83 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза вдоль автодороги, идущей в направлении части поселка Прибрежный городского округа Самара, до пересечения просек лесных кварталов 83, 84, 101, 102 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза с этой автодорогой, в юго-восточном направлении по просеке между лесными кварталами 84 и 102, 85 и 103 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, вдоль линии электропередачи высокого напряжения ЛЭП-35 кВ, пересекая автодорогу, идущую в направлении части городского округа Самара Прибрежный, по просеке между лесными кварталами 84 и 102, 85 и 103 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, вдоль линии электропередачи высокого напряжения ЛЭП-35 кВ, до пересечения просек лесных кварталов 85, 86, 103 и 104 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в юго-западном направлении по просеке между лесными кварталами 103 и 104 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза до пересечения просек лесных кварталов 103, 104, 122 и 123 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в юго-восточном направлении по просеке между лесными кварталами 104 и 123 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза до просеки между лесными кварталами 104, 105 и 123 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в юго-западном направлении по просеке между лесными кварталами 123 и 105, 123 и 124 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, пересекая участок Куйбышевской железной дороги от станции Кинель до станции Жигулевское море, до пересечения просек лесных кварталов 123, 124, 146, 147 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в восточном направлении по просеке между лесными кварталами 124, 147, 125, 148 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза вдоль участка Куйбышевской железной дороги от станции Кинель до станции Жигулевское море, до пересечения просек лесных кварталов 125, 126, 148, 149 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в юго-западном направлении по заросшей просеке между лесными кварталами 148 и 149 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, пересекая урочище Машкин Пчельник, протоку Старый Мокрец до левого берега Саратовского водохранилища, в северо-западном направлении на расстоянии 1,2 км по левому берегу Саратовского водохранилища до пересечения с просекой между лесными кварталами 147 и 148 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в южном направлении до южного берега острова, на территории которого расположен лесной квартал 147 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в западном направлении на расстоянии 1,9 км по южному берегу островов Саратовского водохранилища, в южном направлении на

расстоянии 703 м, пересекая протоку Саратовского водохранилища и остров, в западном направлении на расстоянии 2,2 км по южной береговой линии островов, в северном направлении на расстоянии 1,4 км, пересекая остров Саратовского водохранилища, прибрежные протоки, оз. Задельнинское, до южной границы дачного массива части городского округа Самара Задельное, в северо-западном направлении по южным границам лесных кварталов 138, 137, 135, 134, 133 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза до просеки между лесными кварталами 133 и 132 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в северном направлении, пересекая участок Куйбышевской железной дороги от станции Кинель до станции Жигулевское море, по просеке между лесными кварталами 133 и 132 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза до пересечения просек между лесными кварталами 113, 114, 132 и 133 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в восточном направлении по просеке между лесными кварталами 133 и 114 до юго-восточного угла лесного квартала 114 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в южном направлении по просеке между лесными кварталами 133 и 115 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, пересекая участок Куйбышевской железной дороги от станции Кинель до станции Жигулевское море, далее по этой просеке до юго-западного угла лесного квартала 115 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза в восточном направлении по границе жилой застройки части городского округа Самара Пискалинский Взвоз, далее по просекам между лесными кварталами 115 и 134, 116 и 135, 117, 118 и 137 до пересечения просек лесных кварталов 118, 119, 137 и 138 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в северо-восточном направлении по просекам между лесными кварталами 118 и 119 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, пересекая участок Куйбышевской железной дороги от станции Кинель до станции Жигулевское море, до пересечения просек лесных кварталов 99, 100, 118, 119 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в юго-восточном направлении по просекам между лесными кварталами 100 и 119 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза до пересечения просек лесных кварталов 100, 101, 119, 120 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в северо-восточном направлении по просеке между лесными кварталами 100 и 101 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза до пересечения просек лесных кварталов 82, 83, 100, 101 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в северо-западном направлении по просекам между лесными кварталами 100 и 82, 99 и 82 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза до юго-западного угла лесного квартала 82 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в северо-восточном направлении по просекам между лесными кварталами 76 и 82, 60 и 61 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, пересекая автомагистраль «Урал» (М-5) на участке от городского округа Самара до города Жигулевска, до северной границы полосы отвода этой автомагистрали (25 м), в восточном направлении по северной границе полосы отвода (25 м) этой автомагистрали до пересечения просек между лесными кварталами 46 и 47 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в северо-восточном направлении по западной стороне отвода автодороги, идущей от автомагистрали

«Урал» (М-5) к газораспределительной станции, до юго-восточного угла границы территории промышленной застройки, в западном и северном направлениях по южной и западной границам территории промышленной застройки до северо-западного угла этой территории, далее в восточном направлении по ее северной стороне на расстоянии 125 м, в северном направлении, пересекая линию электропередачи высокого напряжения ЛЭП, по западной границе лесного квартала 17 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза на расстоянии 480 м, в восточном направлении, пересекая просеку, автодорогу, идущую от автомагистрали «Урал» (М-5) до газораспределительной станции, далее в восточном направлении по северной границе полосы отвода автодороги, идущей к дому отдыха, до западной стороны лесного квартала 18 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в северо-восточном направлении по северо-западной границе этого квартала до просеки между лесными кварталами 18 и 11 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в юго-восточном направлении по просеке между этими кварталами до просеки между лесными кварталами 18 и 19 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в южном направлении по просеке между этими лесными кварталами до просеки между лесными кварталами 19 и 26 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в восточном направлении по просекам между лесными кварталами 19 и 26, 20 и 26, 20 и 27 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза вдоль вала противопожарного рва до просеки между лесными кварталами 20 и 89 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза, в северо-восточном направлении по просеке между лесными кварталами 20 и 12 Задельнинского лесничества Новобуянского лесхоза и 89 Старобинарадского лесничества Новобуянского лесхоза до просеки между лесными кварталами 89 и 79 Старобинарадского лесничества Новобуянского лесхоза (пересечение границ городского округа Самара Самарской области и муниципальных районов Ставропольский и Красноярский Самарской области), далее граница проходит смежно границе муниципального района Красноярский Самарской области в юго-восточном направлении по просеке между лесными кварталами 79 и 89, 80 и 90, 81 и 91 Старобинарадского лесничества Новобуянского лесхоза до лесного квартала 82 Старобинарадского лесничества Новобуянского лесхоза, в юго-западном направлении по просеке между лесными кварталами 82 и 91 Старобинарадского лесничества Новобуянского лесхоза вдоль грунтовой дороги, идущей в село Старая Бинарадка муниципального района Красноярский Самарской области, и линии электропередачи высокого напряжения ЛЭП-35 кВ до пересечения с просекой между лесными кварталами 82 и 92 Старобинарадского лесничества Новобуянского лесхоза, в юго-восточном направлении по просеке между лесными кварталами 82 и 92, 83 и 93 Старобинарадского лесничества Новобуянского лесхоза до просеки между лесными кварталами 83 и 84 Старобинарадского лесничества Новобуянского лесхоза, в северном направлении по просеке между этими лесными кварталами до ручья, протекающего в овраге Лагерь, в юго-восточном направлении по середине этого ручья до восточной границы лесного квартала 101 Старобинарадского лесничества Новобуянского лесхоза, в северном направлении по его восточной

границе, пересекая автодорогу, идущую от села Курумоч муниципального района Волжский Самарской области до села Старая Бинарадка муниципального района Красноярский Самарской области, по западной границе лесного квартала 43 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза до его северной границы, в юго-западном направлении по северной и юго-восточной границам лесного квартала 43 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза до коридора подземных газо- и нефтепроводов, в северо-восточном направлении на расстоянии 384 м по северной границе этого коридора, пересекая автодорогу, идущую от села Курумоч муниципального района Волжский Самарской области до села Молгачи муниципального района Красноярский Самарской области, до северной границы лесного квартала 33 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, в юго-восточном направлении по северо-восточной границе этого лесного квартала, пересекая р. Курумоч в овраге Сухой Курумоч, коридор линии электропередачи высокого напряжения ЛЭП-110 кВ и подземных газо- и нефтепроводов, до северо-восточной стороны лесного квартала 34 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, далее в юго-западном направлении на расстоянии 1,7 км по лесной дороге в лесных кварталах 34 и 33 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, в восточном направлении по лесной дороге в лесном квартале 33 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза до просеки между лесными кварталами 33 и 34 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, в юго-западном направлении по северо-западной границе лесного квартала 34 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза на расстоянии 1,1 км, пересекая коридор подземных газо- и нефтепроводов, автомагистраль «Урал» (М-5) на участке от городского округа Самара до города Жигулевска, участок Куйбышевской железной дороги от станции Кинель до станции Жигулевское море, до южной границы полосы отвода Куйбышевской железной дороги, в восточном направлении на расстоянии 392 м по южной границе полосы отвода этой железной дороги до просеки между лесными кварталами 36 и 37 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, в юго-восточном направлении по этой просеке до пересечения просек лесных кварталов 36, 37 и 38 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, в юго-западном направлении по просеке между лесными кварталами 36 и 38 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза до пересечения просек лесных кварталов 36, 35, 38, 40 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, в юго-восточном направлении по просеке между лесными кварталами 40 и 38 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза до пересечения просек лесных кварталов 38, 40, 41 и 47 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, в юго-западном направлении по просеке между лесными кварталами 40 и 47 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза до пересечения просек лесных кварталов 40, 46, 47 и 51 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, в юго-восточном направлении по просеке между лесными кварталами 47 и 51, 52 и 56, 57 и 60, 61 и 65, 66 и 67 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза до коридора линий электропередачи высокого напряжения ЛЭП-35 кВ, ЛЭП-110 кВ

и ЛЭП-220 кВ, в восточном направлении по северной границе коридора линий электропередачи высокого напряжения ЛЭП-35 кВ, ЛЭП-110 кВ и ЛЭП-220 кВ в лесном квартале 66 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза до автодороги, идущей от поселка городского типа Волжский муниципального района Красноярский Самарской области до открытого акционерного общества «Международный аэропорт «Курумоч», в северном и северо-западном направлениях по западной границе отвода этой автодороги (22 м), пересекая автомагистраль «Урал» (М-5) на участке от городского округа Самара до города Жигулевска, до юго-западной границы лесного квартала 31 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, в северо-западном направлении по западной границе лесного квартала 31, пересекая полевую дорогу, по восточной границе лесного квартала 34 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза до северо-восточного угла этого квартала, в северо-восточном направлении на расстоянии 320 м, пересекая коридор линии электропередачи высокого напряжения ЛЭП-110 кВ, до западной границы лесного квартала 30 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, в северном направлении по западной границе лесного квартала 30 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, по западной границе садовых участков, в северо-восточном направлении по северной границе садовых участков до автодороги, идущей от части городского округа Самара Береза до села Молгачи муниципального района Красноярский Самарской области, пересекая ее, в юго-восточном и восточном направлениях по северо-восточной границе полосы отвода этой автодороги (19 м), пересекая автодорогу, идущую в направлении отстойников и насосной станции, до ее поворота в часть городского округа Самара Береза, в восточном, южном, юго-западном направлениях по северной, восточной и южной границам существующей застройки части города Самары Береза до автодороги, идущей от части города Самары Южный до части города Самары Береза, в северо-восточном, юго-восточном, северо-западном направлениях по границе территории открытого акционерного общества «Международный аэропорт «Курумоч» до южной границы полосы отвода участка Куйбышевской железной дороги от станции Кинель до станции «Международный аэропорт «Курумоч», в юго-западном направлении по южной границе этой железной дороги до восточной границы полосы отвода (19 м) автодороги, идущей от поселка городского типа Волжский муниципального района Красноярский Самарской области до части города Самары Береза, в южном направлении по восточной границе полосы отвода этой дороги, пересекая автомагистраль «Урал» (М-5) на участке от городского округа Самара до города Жигулевска, автодорогу, идущую от этой автомагистрали до села Малая Царевщина муниципального района Красноярский Самарской области, и коридор линий электропередачи высокого напряжения ЛЭП-35, ЛЭП-110 кВ и ЛЭП-220 кВ, до южной границы этого коридора, в юго-западном направлении, пересекая автодорогу, идущую от поселка городского типа Волжский муниципального района Красноярский Самарской области до части городского округа Самара Береза, далее по южной границе коридора линий электропередачи высокого напряжения ЛЭП-35 кВ, ЛЭП-110 кВ и ЛЭП-220 кВ в лесных кварталах 66 и 68 Большецаревщинского



лесничества Красноярского лесхоза до автодороги, идущей от поселка городского типа Волжский муниципального района Красноярский Самарской области до села Курумоч муниципального района Волжский Самарской области, в том же направлении, пересекая указанную автодорогу, участок Куйбышевской железной дороги от станции Кинель до станции Жигулевское море и подъездной железнодорожный путь к промышленной зоне поселка городского типа Волжский муниципального района Красноярский Самарской области, до западной границы полосы отвода этого подъездного железнодорожного пути, в юго-западном направлении по западной границе полосы отвода этого подъездного железнодорожного пути до южной границы лесного квартала 65 Большецаревщинского лесничества Красноярского лесхоза, в юго-западном направлении по южной границе этого лесного квартала до р. Курумоч, в юго-восточном направлении по середине р. Курумоч до южной стороны автодорожного моста через р. Сок, по южной стороне этого моста до левого берега р. Сок, в северо-восточном направлении по левому берегу р. Сок до западной стороны дамбы, в северном, восточном и южном направлениях по западной, северной и восточной сторонам дамбы, пересекая участок Куйбышевской железной дороги от станции Жигулевское море до станции Кинель перед железнодорожным мостом, до точки, расположенной на расстоянии 633 м к югу от этого моста на восточной стороне дамбы, в восточном направлении на расстоянии 682 м до левого берега р. Сок, в юго-восточном направлении по этому берегу до просеки между лесными кварталами 4 и 5 Самарского лесничества Самарского лесхоза (пересечение границ городского округа Самара Самарской области и муниципальных районов Красноярский и Волжский Самарской области), далее граница проходит смежно границе муниципального района Волжский Самарской области в юго-западном направлении по просеке между лесными кварталами 4 и 5 Самарского лесничества Самарского лесхоза, пересекая Куйбышевскую железную дорогу на участке от станции Кинель до станции Жигулевское море, до пересечения просек лесных кварталов 4, 5, 12, 13 Самарского лесничества Самарского лесхоза, в северо-западном направлении по просеке между лесными кварталами 4 и 12 Самарского лесничества Самарского лесхоза до просеки между лесными кварталами 11 и 12 Самарского лесничества Самарского лесхоза, в западном и юго-западном направлениях, пересекая автодорогу, идущую от города Самары до садовых участков, по южным границам этих участков до юго-западной их границы, в западном направлении, пересекая улучшенную грунтовую дорогу, идущую к садовым участкам и южной стороне карьера по добыче камня, по южной границе землепользования товарищества с ограниченной ответственностью «Сокское карьероуправление» до просеки между лесными кварталами 10 и 9 Самарского лесничества Самарского лесхоза, в южном направлении на расстоянии 453 м по этой просеке до пересечения лесных кварталов 9, 10, 18, 19 Самарского лесничества Самарского лесхоза, в юго-восточном направлении по просеке между лесными кварталами 18 и 19 Самарского лесничества Самарского лесхоза до пересечения просеки и лесной дороги, идущей в направлении садово-дачных участков, в восточном направлении



по северной границе существующей жилой застройки по улице Батайской до северной границы гаражного массива по улице Батайской, в северо-восточном направлении по этой границе, пересекая автодорогу, идущую от части городского округа Самара Красная Глинка до садовых участков, до южной границы гаражного массива по улице Батайской, в юго-западном направлении по южной границе этого массива на расстоянии 245 м, в юго-западном и юго-восточном направлениях по западным границам лесных кварталов 27 и 36 Самарского лесничества Самарского лесхоза и по восточной границе существующей застройки части городского округа Самара Красная Глинка, в том числе по улицам Сочинской, Батайской, до автодороги, идущей в часть городского округа Самара Красная Глинка, в юго-восточном направлении по восточной границе существующей застройки части городского округа Самара Красная Глинка, в том числе по улице Дубравной, до грунтовой дороги, идущей в направлении части городского округа Самара Южный, в юго-восточном направлении, северо-восточном направлении по этой дороге на расстоянии 523 м, в юго-восточном направлении, южном направлении по северо-восточной и восточной границам существующей застройки части городского округа Самара Управленческий городок, в том числе по улице Роцинской, до северной границы полосы отвода Красноглинского шоссе, идущего от части городского округа Самара Мехзавод до части городского округа Самара Южный, в юго-восточном направлении по северной границе полосы отвода (22 м) этой автодороги до ее пересечения с автодорогой, идущей от городского округа Самара до садовых участков, в северо-восточном направлении по западной границе промышленной территории до ее северо-западного угла, в юго-восточном направлении на расстоянии 804 м по северной границе промышленной территории и далее, пересекая садовые участки, до их северо-восточного угла, в юго-восточном направлении по восточной стороне этих садовых участков на расстоянии 174 м, пересекая автодорогу, идущую на кладбище, в юго-восточном направлении по северо-восточной границе полосы отвода (22 м) автодороги, идущей от части городского округа Самара Мехзавод до части городского округа Самара Управленческий городок, пересекая автодорогу, идущую в направлении части городского округа Самара Горелый Хутор, до западного угла границы существующей застройки части городского округа Самара Красный Пахарь, в северо-восточном, юго-восточном, северо-западном и восточном направлениях по северо-западной границе части городского округа Самара Красный Пахарь до пересыхающего ручья, в северо-западном направлении по середине ручья на расстоянии 367 м, в северо-западном направлении по южной границе садовых участков в части городского округа Самара Горелый Хутор до автодороги, идущей от части городского округа Самара Горелый Хутор до автодороги, идущей от части городского округа Самара Мехзавод до части городского округа Самара Управленческий городок, в северо-западном направлении по южной и юго-западной границам полосы отвода (19 м) этой дороги, включая территорию турбазы с юго-западной стороны, до поворота автодороги на запад, в южном, западном и северном направлениях по северо-восточной границе лесного квартала 84 Самарского лесничества Самарского лесхоза до южной границы полосы отвода (19 м) автодороги, идущей от части

городского округа Самара Горелый Хутор до автодороги, идущей от части городского округа Самара Мехзавод до части городского округа Самара Управленческий городок, в западном направлении по южной границе полосы отвода (19 м) этой дороги на расстоянии 140 м, в северо-восточном, восточном и юго-восточном направлениях по западной, северной и северо-восточной границам существующей жилой застройки части городского округа Самара Горелый Хутор до ручья, в северо-западном направлении по середине ручья на расстоянии 688 м, в юго-восточном и северо-восточном направлениях по северной и западной границам садовых участков, в южном направлении по восточной границе садовых участков, в юго-восточном и юго-западном направлениях по восточной границе части городского округа Самара Горелый Хутор, совпадающей с западной границей лесного квартала 85 и северо-западной границей лесного квартала 87 Самарского лесничества Самарского лесхоза, до юго-восточной границы существующей жилой застройки части городского округа Самара Горелый Хутор, в южном, юго-восточном и северо-восточном направлениях по западной и южной границам лесного квартала 87 Самарского лесничества Самарского лесхоза, пересекая автомагистраль «Урал» (М-5) на участке от городского округа Самара до поселка городского типа Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области, до северо-западной границы полосы отвода (19 м) автодороги, идущей от поселка городского типа Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области до городского округа Самара, в северо-восточном направлении по северо-западной границе полосы отвода этой автодороги до просеки между лесными кварталами 86 и 78 Самарского лесничества Самарского лесхоза, в северо-западном и северном направлениях по восточным границам лесных кварталов 78, 71, 63 Самарского лесничества Самарского лесхоза, пересекая Куйбышевскую железную дорогу на участке от остановочного пункта 176 км до остановочного пункта 172 км, коридор линий электропередачи высокого напряжения ЛЭП-110 кВ, ЛЭП-220 кВ, до южной границы лесного квартала 63 Самарского лесничества Самарского лесхоза, в восточном, юго-восточном и северо-восточном направлениях по южной границе лесных кварталов 63 и 64 Самарского лесничества Самарского лесхоза, пересекая линию электропередачи высокого напряжения ЛЭП-35 кВ, до западной границы жилой застройки части городского округа Самара Ясная Поляна, в северо-восточном и юго-восточном направлениях по западной и восточной границам жилой застройки части городского округа Самара Ясная Поляна и южной границе лесного квартала 64 Самарского лесничества Самарского лесхоза до его юго-восточного угла, в северо-восточном и юго-восточном направлениях по южной границе лесного квартала 64 Самарского лесничества Самарского лесхоза до северо-западной границы полосы отвода (19 м) автодороги, идущей от поселка городского типа Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области до городского округа Самара, в северо-восточном направлении по этой границе полосы отвода этой автодороги на расстоянии 172 м, в юго-западном направлении, пересекая эту же автодорогу, до северной границы полосы отвода Куйбышевской железной дороги на участке от остановочного пункта 176 км до остановочного пункта 172 км, в северо-

восточном направлении по этой границе на расстоянии 310 м, в юго-восточном направлении, пересекая Куйбышевскую железную дорогу на участке от остановочного пункта 176 км до остановочного пункта 172 км, до автодороги, идущей к садово-дачному массиву, примыкающему к поселку городского типа Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области, в юго-восточном направлении, пересекая эту автодорогу, по западной границе садово-дачного массива и восточной границе территории асфальтового завода и далее в восточном направлении по проездам между садовыми участками до их восточной границы, в юго-западном направлении по восточной границе садовых участков на расстоянии 846 м, в юго-восточном направлении на расстоянии 299 м до пересечения с линией электропередачи высокого напряжения ЛЭП-35 кВ, западнее урочища Сухонький, в юго-восточном направлении вдоль линии электропередачи высокого напряжения ЛЭП-35 кВ на расстоянии 1,8 км до пересечения проездов и линии электропередачи на северной границе садовых участков, в западном и юго-западном направлениях по проезду между садовыми участками, через овраг до пересыхающего ручья в Орловом овраге, в юго-западном и юго-восточном направлениях по середине этого ручья на расстоянии 4,4 км, в юго-восточном направлении на расстоянии 229 м до пересыхающего ручья, впадающего в Орлов овраг, в восточном направлении, пересекая этот ручей, по северной границе садово-дачных участков до полевой дороги, идущей в поселок городского типа Петра Дубрава муниципального района Волжский Самарской области, в южном и юго-восточном направлениях по восточной границе садово-дачных участков до северной границы садово-дачных участков, далее 330 м на юг, далее на запад до оси высоковольтного коридора, идущего через Орлов овраг, далее параллельно улице Газопроводной, потом поворачивает на запад вдоль улицы Крайней. По улице Крайней доходит до железнодорожных путей в районе железнодорожной платформы Яблочная, от платформы Яблочная по оси железнодорожного полотна до моста через железную дорогу Куйбышев - Жигулевское море, далее от моста по дну оврага между железнодорожным полотном и Московским шоссе, далее, пересекая Московское шоссе, по тальвегу оврага через оз. Паршино (в районе поселка филиала 4 ГПЗ), далее по дороге в направлении от Московского шоссе через овраг с ручьем урочища Нагорная дача до пересечения с Волжским шоссе, далее по Волжскому шоссе до пересечения с ул. Демократической, далее по ул. Демократической до пересечения со Студеным оврагом в районе части городского округа Самара Сорокины Хутора, далее по Студеному оврагу до левого берега р. Волги, далее, включая акваторию р. Волги, до южной оконечности о. Зелененький, далее до северных оконечностей оз. Долгое и оз. Большое, далее до берега небольшого озера, в юго-западном направлении по западному берегу небольшого озера до его южного берега, в северо-западном направлении на расстоянии 150 м до оз. Каменное, в северо-восточном направлении по правому берегу оз. Каменное на расстоянии 620 м, в западном направлении, пересекая оз. Каменное, на расстоянии 260 м до восточной границы лесного квартала 20 Подгорского лесничества национального парка «Самарская Лука», в северном направлении по восточной границе лесных кварталов 20 и 15 Подгорского лесничества национального парка «Самарская

Лука» на расстоянии 1,4 км, в восточном направлении, пересекая грунтовую дорогу, идущую в поселок Гаврилова Поляна муниципального района Волжский Самарской области, протоку, соединяющую оз. Каменное с Саратовским водохранилищем, само Саратовское водохранилище до точки, расположенной на левом берегу водохранилища, южнее урочища Песчаное на о. Зелененький, в северном направлении на расстоянии 2,6 км по левому берегу Саратовского водохранилища, пересекая две протоки, в северо-западном и северном направлениях по левому берегу Саратовского водохранилища на расстоянии 3,6 км, пересекая протоку до точки, находящейся на левом берегу р. Сок в ее устье, к юго-западу на расстоянии 460 м от моста через р. Сок (пересечение границ городского округа Самара Самарской области и муниципального района Волжский Самарской области).